

## VII. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

### Nyírmártonfalva közlekedési vizsgálata

A település közúti kapcsolata Vámospércs és Nyíraczád felé a 4905-ös számú országos mellékúttal biztosított. Az országos közúthálózatból a települést több út nem érinti.

A 4905-ös út Kossuth, Acsádi utcai szakaszán az átlagos napi forgalom az 1999-es forgalomszámlálás szerint 868 E/nap, és az utcák szabályozási szélessége 12,0-20,0 m között változik. Az állami közút burkolatszélessége 6,0 m. A településen gyűjtőútként működik a Debreceni út 5,5 m-es burkolatszélességgel és a Rákóczi út 5,0 m-es burkolatszélességgel. A Melánia utca 4,0 m-es burkolatszélességgel a tanyáig kiépített, és a Zúgó utca 3,0 m-es burkolatszélességgel a Reviczky majorig. A lakóutak kiépítettek, burkolatszélességük 3,0 m, és korszerűsítésük indokolt lenne. Önálló kerékpár és gyalogos út nincs. Kiépített parkolóhelyek a közterületeken a településen nincsenek.

A település belterületi határán kívül (külterületen) az állami kezelésű, és a megadott önkormányzati utakon kívül szilárd burkolattal kiépített út nincs.

A települést Debrecen-Nyíraczád és a Debrecen-Nyíraczád- Nyírbétek viszonylatú autóbusz járatok érintik, napi 29 járatpárral. Az autóbusz közlekedés megosztott a Kossuth és az Acsádi- Debreceni utcák között, ami az egyirányú autóbusz-közlekedést jelenti.

A településen üzemanyagtöltő állomás és gépjármű szerviz nincs.

A települést a kisvasút felszámolása óta vasúti közlekedés nem érinti, de az újraépítése igen komoly formában felmerült.

Légi és vízi közlekedés a települést nem érinti.

## 1.) Külterületi úthálózat fejlesztése

A 4905-ös út Vámospércsről indulva meghatározó jelentőségű a településen, mivel a Rákóczi utca és a Melánia utcák átépítésével Hajdúsámson irányába a Hajdú-Bihar megyei Közúthálózat-fejlesztési koncepció szerint az út főúthálózattá fejlesztése szerepel. A megyei koncepció szerint az állami közúthálózat részeként mellékútként a Martinka felé vezető Debreceni út kiépítése lenne indokolt. Ez azt jelenti, hogy a Debreceni út külterületi szakaszát kell megépíteni Martinkáig, ahol csatlakozhat a már megépített közúthoz.

A település külterületének É-i irányú feltárásához a Zúgó és Mihálydi utcákon keresztül külterületi fő dűlőutakat jelöltünk ki. A település DK-i irányába a Sikátor utca folytatásaként szintén kijelöltünk külterületi fő dűlőutat.

A Hajdúsámson felé tervezett főút, és a Martinka felé tervezett állami kezelésű mellékút megépítése után a forgalmi viszonyok megváltoznak, de ez jelentősen nem változtatja meg a járműforgalom lefolyását.

A mezőgazdasági területek megközelítésére kijelölt fő dűlőutak a belterületi gyűjtőutakat érintve csatlakoznak az állami közúthoz.

Kerékpárút építését nem tervezzük.

## 2.) Belterületi úthálózat fejlesztése

A település meghatározó útja a Rákóczi, Melánia utca lesz (Hajdúsámson felé), mely az állami közúthálózatban főút szerepet tölt be. A Debreceni, Acsádi utcák – melyek közvetlen összeköttetést biztosíthatnak Nyíracsad és Martinka között – az országos közúthálózatban mellékútként szerepelnek.

Gyűjtőútként kell kezelni, illetve kiépíteni az állami kezelésű utakhoz csatlakozva:

- Zúgó utca (külterületi dűlőút a folytatása)
- Mihálydi utca (külterületi dűlőút a folytatása)
- Sikátor utca (külterületi dűlőút a folytatása)

Külön gyalogutakat, kerékpárutakat és nagyobb befogadóképességű parkolókat a közterületen nem tervezünk. A gépjárművek elhelyezését telken belül kell megoldani. Gyalogos járdák építése legalább az utcák egy oldalán szükséges.

A meglévő autóbusz-megállóhelyek megfelelőek, autóbusz öbölben kialakítottak, újak kijelölése és építése az állami fő és mellékutak megépítése, illetve korszerűsítése után szükséges.

### 3.) Vasúthálózat fejlesztése

A felszámolt kisnyomtávolságú vasútvonal nyomvonalán, illetve a Nyírmártonfalvától Nyíraczád felé vezetve új nyomvonalon kijelöltük a vasút megépítéséhez szükséges területet.